

Bezoekers

Het aantal bezoekers in Velorama toont een stijgende lijn. Tien jaar geleden waren het er jaarlijks 8.000, in december 2017 mochten wij de 20.000 bezoeker verwelkomen.

Geschiedenis

2017 was het jaar van de loopfiets, dit voertuig werd door Karl Friedrich Freiherr von Drais und Sauerbrunn 200 jaar geleden geconstrueerd. Internationaal trok dit de aandacht van veel musea met vervoersmiddelen in hun collectie. Velorama, als specifiek fietsmuseum, bleef hierbij niet achter door alle in haar bezit zijnde loopfietsen te exposeren rondom de loopfiets van Koning Willem II. Deze fiets kregen wij in bruikleen van het Koninklijk Huisarchief in Den Haag.

Bibliotheek

Begin 2017 bood de heer A.A.M. VAN Agt ons aan, zijn collectie boeken over de wielersport aan ons over te dragen. Wij maakten van dit aanbod dankbaar gebruik. Wij kregen toestemming van de heer van Agt, deze boeken met onze eigen collectie wielersportboeken samen te voegen tot de collectie van Agt. De registratie van deze collectie zal in 2018 worden voltooid.

Begin 2007 hebben wij aan deze boeken, waarvan velen met opdracht, een aparte tentoonstelling gewijd. Dank zij een tweetal samenvallende donaties verwierven wij voor onze Wietske de Vries bibliotheek een complete verzameling (1977-2017) van het tijdschrift Wieler Revue. Een omvangrijk geschenk, onze bibliotheek moest er voor worden gereorganiseerd.

Het Gazelle archief

Dit archief bestaat uit foto's, reclame-uitingen en Pr-publicaties, en bereikte ons uit diverse bronnen. Gedurende 2017 is dit gesorteerd, gerubriceerd en ondergebracht in conserverend plastic en dito dozen. Een groot deel van die dozen werd ons geschonken door Erfgoed Gelderland. Door gedigitaliseerde inventaris is dit archief simpel te raadplegen. Wij konden hierdoor verschillende historici en auteurs van dienst zijn. De aan Gazelle gelieerde submerken Juncker, Locomotief en Simplex werden aan het desbetreffende archiefdeel toegevoegd.

Bruiklenen

Een 40-tal fietsen uit onze collectie, met veel toebehoren en posters, werd in 2017 samen met het Museum Bloomfeld Institute in Jerusalem, Isr, aldaar een tentoonstelling ingericht. Voor ons eigen museum had dit geen consequenties, onze eigen collectie kon met soortgelijke exemplaren uit ons depot, moeiteloos op peil worden gehouden. Het Gemeentemuseum in Den Bosch kreeg van Velorama uit depot enkele fietsen in bruikleen.

Aanwinsten

Wij verwierven o.a. een incomplete vierwielige Starley uit 1875. Dit rijwiel is voorzien van een constructie welke 's werelds allereerste differentieel mag worden genoemd. Door de toenmalige stand van de techniek werkte dit differentieel nog niet feilloos. Onjuiste restauraties door toenmalige eigenaren van dit unieke voertuig tussen 1875 en 2017 hebben van de oorspronkelijke constructie een knoeiboel gemaakt. Het kostte Velorama veel geld en hoofdbrekens die vierwieler in de

oorspronkelijke staat te herstellen. De restauratie is nog niet geheel voltooid doch in de loop van 2018 hopen wij de Starley aan onze permanente collectie te kunnen toevoegen. Méér over deze fiets staat onder het hoofdstuk “De fiets die niet wil deugen” op onze website.

Vernieuwing

Velorama prijst zich gelukkig, in december 2017 een electronisch informatiesysteem in gebruik te hebben kunnen nemen. Bezoekers met een i-phone of i-pad kunnen op hun beeldscherm informatie over een groot aantal museumobjecten binnenhalen. Velorama dankt ontwikkelaar Elonisas in Nijmegen voor het in de lucht brengen van dit systeem en de Provincie Gelderland voor de hiervoor verleende subsidie.

Overig

Velorama werkte mee aan “024, de Geschiedenis van Nijmegen” en, op bescheiden wijze, aan de doorkomst van de Giro d’Italia door Nijmegen. Het museum hoopt, desgevraagd, dit ook in 2018 en verder te kunnen blijven doen.

Februari 2018

C van Wijk, secretaris